

Ścieżki rowerowe

Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020

Umowy zawarte

Lp.	Działanie	Numer naboru	Numer umowy/aneksu/decyzji	Nazwa beneficjenta	Tytuł projektu	Wartości ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie	w tym UE	Krótki opis projektu	Długość wybudowanej/przebudowanej/wymiarzonej drogi dla rowerów (km)
1	03.04.00	RPKP.03.04.00-I2.00-04-068/16	RPKP.03.04.00-04-0001/17	Gmina Dobre	Budowa dróg dla rowerów na terenie gminy Dobre.	1 301 202,23	1 301 202,23	953 781,23	953 781,23	Projekt zakłada budowę 3,3996 km dróg dla rowerów na terenie Gminy Dobre w miejscowości Krowczyński oraz na odcinku Dobre - Bronisław. Zakres prac obejmuje budowę dróg dla rowerów, zjazdów, poboczy, odwodnienie, oporniki i obrzeża, roboty ziemne i renowację przestępu oraz infrastrukturę towarzyszącą. W wyniku realizacji inwestycji nastąpi redukcja emisji dwutlenku węgla w związku z faktem, iż część przejazdów samochodowych zostanie zastąpiona przez przejazdy rowerowe.	3,3996
2	03.04.00	RPKP.03.04.00-I2.00-04-068/16	RPKP.03.04.00-04-0002/17	Gmina Kęsowo	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice-Swiecie od km 12-853 do km 14-303 polegająca na budowie dróg dla rowerów wraz z infrastrukturą i urządzeniami budowlanymi	721 784,36	721 784,36	434 514,18	434 514,18	Projekt będzie realizowany w Gminie Kęsowo, w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie tucholskim. Cała projektowana inwestycja zlokalizowana jest w obrębie działek ewidencyjnych 162, 418/3, 418/4, 54, 189, 487/3, 487/5, 539, 415, 416, 417 - miejscowości Żalné - Piastoszyn. Droga wojewódzka, wzdłuż której zaplanowana została ścieżka rowerowa, posiada jedynie o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości wraz z poboczem nieutwardzonym. Grupy docelowe: Władze gminy - budowa drogi dla rowerów poprzez pozytywny wpływ na środowisko i turystykę co przyczyni się do wypełnienia obowiązku nałożonego na Gminę Kęsowo w zakresie zaspokajania potrzeb obywateli. Mieszkańcy gminy, powiatu, województwa - budowa drogi dla rowerów poskutkuje zwiększeniem oferty turystycznej regionu oraz zaspokajaniem potrzeb mieszkańców regionu takich jak: ograniczenie możliwości dojazdu do zakładów pracy, szkół i innych instytucji oraz punktów transpo rowych umożliwiających dalsze podróże, daleka droga do najbliższych przystanków mieszczących się na dr. od wojewódzkiej 240, niedostawianie drogi do poruszania się rowerzysty (brak ścieżki rowerowej), zwiekszy poziom niebezpieczeństwa dla rowerzystów oraz kierowców. Mieszkańcy Żalné i Piastoszyna - w wyniku powstania ścieżki rowerowej nastąpi zwiększenie oferty turystycznej i poprawa jakości środowiska, mieszkańcy uzyskują miejsce pozwalające na organizację czasu wolnego osób w różnych grupach wiekowych: dzieci, młodzieży, dorosłych. Turysty - infrastruktura o watach turystycznych przyczyni się do zwiększenia zainteresowania regionem Gminy Kęsowo. Główny cel projektu: zwiększone wykorzystanie transportu publicznego i rowerowego na obszarach funkcjonalnych, cele pośrednie: szersze wykorzystanie bardziej efektywnego transportu publicznego i niezmotoryzowanego, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, niższa emisja zanieczyszczeń do powietrza i niższe zatłoczenie, integracja gałęzi transportu, zmniejszanie wykorzystania	1,45
3	03.04.00	RPKP.03.04.00-I2.00-04-142/17	RPKP.03.04.00-04-0002/18	Gmina Kruszwica	Budowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kruszwica	734 806,11	717 413,00	290 979,07	290 979,07	Rower jest najbardziej ekologicznym środkiem transportu. Na terenie miasta komunikacja rowerowa, dzięki przyjaznej użytkownikom infrastrukturze, może być nawet szybsza i wygodniejsza niż użycie samochodu, dlatego ścieżki rowerowe powinny być integralną częścią infrastruktury drogowej i jednym z jej elementów, obok transportu zbiorowego, umożliwiającym bardziej zrównoważoną mobilność mieszkańców. W Kruszwicy znajdują się już ścieżki rowerowe. W ramach przedmiotowego projektu powstanie natomiast odcinek o łącznej długości 0,97 km, dzięki któremu sieć ścieżek stanie się bardziej spójna, obejmie większy zasięg oraz ominie zastaną przeszkodę komunikacyjną. Projekt zakłada również integrację transportu zbiorowego z komunikacją rowerową. Projekt polega na budowie połączenia planowanej ścieżki w obrębie ulicy Tadeusza Kościuszki na wysokości ulicy Szosa Trzyszczyńska, poprzez skrzyżowanie z ulicą Solidarności, a następnie wzdłuż ulicy Solidarności do pełni autobusowej - gdzie możliwa jest realizacja punktu przesiadkowego między trasą rowerową a komunikacją autobusową - parkingu dla rowerów. Realizacja projektu przyczyni się do rozwiązywania problemów złączonych w obszarze transportu indywidualnego na terenie Kruszwicy, czyli: - narastającej intensywności ruchu samochodowego - hałas, tłok, korki, - zły stan infrastruktury drogowej, - zanieczyszczenia powietrza związanego z dużą emisją spalin, - niebezpieczeństw ruchu drogowego - zagrożenia wypadkiem, szczególnie dotyka rowerzystów na zatłoczonych od samochodów drogach, - niewystarczającego poziomu rozwoju infrastruktury dedykowanej rowerzystom.	0,97
4	03.04.00	RPKP.03.04.00-I2.00-04-142/17	RPKP.03.04.00-04-0003/18	Gmina Golub-Dobrzyń	Budowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Golub-Dobrzyń	2 084 101,49	1 982 137,05	1 129 641,09	1 129 641,09	Przedmiotem projektu jest budowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Golub-Dobrzyń. Beneficjentem projektu jest Gmina Golub-Dobrzyń. Warto jednakże zaznaczyć, że ze względu na charakter inwestycji, do ostatecznych beneficjentów należy zaliczyć użytkowników ścieżek rowerowych. Projekt będzie realizowany na terenie Gminy Golub-Dobrzyń. Główny problem jaki został zidentyfikowany to wysoka emisja toksycznych składników spalin. Główny cel realizacji projektu to zmniejszenie emisji toksycznych składników spalin. Planowanymi rezultatami realizacji projektu będą: • Długość wybudowanych dróg dla rowerów 4,002 km • Liczba wybudowanych obiektów „Bikeamp,Ride” 2 szt. • Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bikeamp,Ride” 21 szt. • Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami 2 szt. • Długość wspartej infrastruktury rowerowej 4,002 km Planowanymi rezultatami realizacji projektu będą: • Liczba osób korzystających z wybudowanych i przebudowanych dróg dla rowerów 20 520 osób • Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych 24,64 t CO2. Zakres rzeczowy inwestycji wraz z harmonogramem prac obejmuje realizację następujących działań: 1. Dokumentacja techniczna Ścieżki Krężno-Ostrowie: Wrzesień 2016 - Maj 2017 2. Studium Wykonawczy: Styczeń 2018 - Luty 2018 3. Roboty budowlane: Ścieżka Maclakowo-Węgiersk (1 500 m); Kwiecień 2018-Kwiecień 2019 4. Roboty budowlane: Ścieżka Krężno-Ostrowie (2 502 m); Kwiecień 2018-Kwiecień 2019 5. Nadzór Inwestorski: Kwiecień 2018-Kwiecień 2019 6. Promocja projektu: Kwiecień 2018-Kwiecień 2019 Projekt opisany w niniejszym Wniosku jest komplementarny z innymi działaniami podejmowanymi przez Wnioskodawcę. Gmina Golub-Dobrzyń ma duże doświadczenie w realizacji projektów finansowanych z Unii Europejskiej.	4,002
5	03.04.00	RPKP.03.04.00-I2.00-04-068/16	RPKP.03.04.00-04-0004/17	Gmina Pakość	Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Pakość-Aleksandrowo, gm. Barcin	878 520,43	819 240,45	442 797,89	442 797,89	Przedmiotem projektu jest budowa ścieżki rowerowej na odcinku Pakość-Aleksandrowo, gm. Barcin. Do zakresu projektu zalicza się: Aktualizację klasyfikacji gruntów, Opracowanie dokumentacji projektowej, Rozgraniczenie i podział nieruchomości, Nabycie gruntów, Zawarcie aktu notarialnego, Opłata sądowa, Zabezpieczenie na okres 10 lat, Opracowanie dokumentacji aplikacyjnej, Aktualizacja dokumentacji projektowej, Roboty budowlane, Nadzór inwestorski, Promocja projektu. Realizacja przedsięwzięcia ma przyczynić się do zmiany kierunku mobilności mieszkańców i kierunku mobilności zrównoważonej poprzez zwiększenie udziału transportu niezmotoryzowanego. Przyjęty wariant inwestycji jest optymalny i gwarantuje osiągnięcie założonych celów projektu. Przyjęte w projekcie rozwiązania technologiczne spełniają wymogi wynikające z obowiązujących europejskich i polskich norm i przepisów ochrony środowiska, jak również w istotny sposób wpływają na zmniejszenie zagrożenia dla zdrowia ludzkiego. Zastosowane rozwiązania mają zapewnić jak najdłuższą eksploatację przedmiotów powstałych w wyniku realizacji projektu bez konieczności poniesienia nakładów odnowieniowych w krótkim okresie czasu.	1,47
6	03.04.00	RPKP.03.04.00-I2.00-04-142/17	RPKP.03.04.00-04-0004/18	Gmina Brodnica	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 560 poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej z miejscowości Osiek przez wieś Gorcznica (Gm. Brodnica) do miasta Brodnicy	5 633 306,73	5 134 529,69	1 983 982,27	1 983 982,27	Przedmiotowy projekt obejmuje budowę ścieżki pieszo - rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 560 na odcinku od miejscowości Osiek, przez miejscowość Gorcznica do Ronda Warszawskiego w Brodnicy. Początek ścieżki pieszo - rowerowej zlokalizowano w Brodnicy, około km 3+050 drogi wojewódzkiej, na skrzyżowaniu ulic Podgórną - Długiej - Al. Józefa Piłsudskiego (Rondo Warszawskie), na skłocie ulicy Podgórną. Ścieżka łączy się w tym miejscu z istniejącymi ciągami pieszymi i rowerowym. Na początku odcinka (około 300 m) planuje się ścieżkę bezpośrednio przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej, po jej prawej stronie. Na dalszym odcinku przebieg ścieżki planuje się w odstępku od jezdni, za rowami i skarpmi drogi wojewódzkiej. W niektórych miejscach, ze względu na niekorzystne ukształtowanie lub zagospodarowanie terenu, ścieżkę planuje się zbliżyć do jezdni drogi wojewódzkiej w odległości minimum 0,5 m od krawędzi jezdni. Koniec odcinka projektuje się około km 9+680 drogi wojewódzkiej, w miejscowości Osiek, z dowiązaniem do istniejącego chodnika. W rejonach przejść dla pieszych ułożone będą płyty typu „FOCUS” z przeznaczeniem dla osób niepełnosprawnych korzystających z przejścia. Przewiduje się częściową rozbiórkę nawierzchni drogowych w miejscach dowiązań planowanej ścieżki pieszo-rowerowej do istniejącego układu drogowego. Podstawowe parametry nowo budowanej ścieżki pieszo - rowerowej: Szerokość ścieżki pieszo - rowerowej: 2,5 m Długość ścieżki pieszo - rowerowej: 6 630 m Inwestycja swoim zakresem obejmuje: budowę ścieżki pieszo-rowerowej; przebudowę zjazdów; budowę i przebudowę przepustów; budowę i przebudowę elementów odwodnienia; rozbiórkę i przebudowę elementów odwodnienia; rozbiórkę i przebudowę elementów zagospodarowania terenu, kolidujących robotami budowlanymi; wycinkę drzew i krzewów - regulację i zabezpieczenie istniejących elementów sieci uzbrojenia terenu- montaż oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego- budowę oświetlenia drogowego.	6,63
7	03.04.00	RPKP.03.04.00-I2.00-04-068/16	RPKP.03.04.00-04-0006/17	Gmina Chocień	Budowa ścieżek pieszo-rowerowych na terenie gminy Chocień	671 558,43	671 558,43	459 662,17	459 662,17	Projekt realizowany będzie w miejscowości Chocień, Gmina Chocień. Zadanie inwestycyjne dotyczy budowy nowej ścieżki pieszo-rowerowej o długości 0,1699 km zgodnie ze standardami wojewódzkimi w zakresie dróg rowerowych m.in. przez szersze wykorzystanie transportu niezmotoryzowanego, ograniczenie wykorzystania samochodów osobowych, ograniczenie emisji zanieczyszczeń, zatłoczenia i hałasu oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jednak najważniejszym zadaniem powstaniej infrastruktury będzie zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych, głównie emisji CO2. W ramach zadania powstanie nowa infrastruktura w postaci ścieżki o nawierzchni bitumicznej oznakowanej pionowo i poziomo, wykonane zostanie odwodnienie, dostosowanie zostają zjazd i skrzyżowanie z przejściem dla pieszych. Bezpośredni wpływ na ul. Janowskiej będzie miało utworzenie zjazdu na ul. Janowskiej i barier ochronnych przy utworzonym nasypie po prawej stronie ul. Północnej. W ramach budowy ścieżki zaplanowano wszystkie prace pomiarowe i roboty ziemne w tym zagospodarowanie zieleni.	0,1699
8	03.04.00	RPKP.03.04.00-I2.00-04-142/17	RPKP.03.04.00-04-0006/18	Gmina Świecie	Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1242C, polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w ramach projektu: Urządzenie ścieżek rowerowych na terenie Gminy Świecie	1 658 998,45	1 658 998,45	284 956,32	284 956,32	Gmina Świecie będzie realizowała projekt „Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1242C, polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w ramach projektu: Urządzenie ścieżek rowerowych na terenie Gminy Świecie”. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Świecie, na terenie wiejskim Gminy oddolnym od granicy administracyjnej miasta do 8 km. Przedmiotem projektu jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej o długości 1,51322 km. W ramach prac przewiduje się roboty budowlane dotyczące budowy ścieżki pieszo-rowerowej oraz promocji projektu. Głównym celem przedmiotowego projektu jest poprawa jakości powietrza poprzez zmniejszenie emisji zanieczyszczeń oraz gazów cieplarnianych w obszarze antropogenicznego w wyniku realizacji działań z zakresu ograniczenia korzystania z indywidualnych środków transportu samochodowego. Celem projektu jest ograniczenie ruchu pojazdów samochodowych na rzecz ruchu rowerowego. Projekt jest kontynuacją realizowanych przez gminę Świecie projektów i zapewnia kontynuację inwestycji dotyczących budowy ścieżek rowerowych.	1,51
9	03.04.00	RPKP.03.04.00-I2.00-04-068/16	RPKP.03.04.00-04-0007/17	Gmina Świecie	Urządzenie ścieżek rowerowych na terenie gminy Świecie	6 363 498,39	5 761 400,46	2 746 459,59	2 746 459,59	Potrzeba realizacji projektu pn.: „Urządzenie ścieżek rowerowych na terenie gminy Świecie” wynika z dużej emisji zanieczyszczeń przez transport kołowy. Zanieczyszczenia komunikacyjne to głównie: tlenek i dwutlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory, pyły, metale ciężkie. Wpływają one na pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego i powodują wzrost stężenia ozonu w troposferze. Istotne jest również zaplanowanie powstaniej na skutek ścierania się opon, okładzin hamulcowych i nawierzchni dróg. Emisja komunikacyjna stanowi szczególnie zagrożenie dla terenów przydrożnych. Na terenie Gminy wyznaczona jest strefa przydrożna z wyjątkiem miejscowości Świecie. W związku z powyższym gmina Świecie zgodnie z Uchwałą Nr XXVII/494/16 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 19 grudnia 2016 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza dla strefy kujawsko-pomorskiej ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych dla pyłu PM10 i benzenu oraz poziomu docelowego dla arsenu - aktualizacja, należy do kujawsko-pomorskiej strefy ze względu na przekroczenia dopuszczalnego poziomu szkodliwych substancji w powietrzu. Źródła pyłu zawieszonego w powietrzu można podzielić na antropogeniczne i naturalne. Wśród antropogenicznych wymienić należy: • źródła przemysłowe (energetyczne spalanie paliw i źródła technologiczne), • transport samochodowy (pył ze ścierania oraz pył unoszony), • spalanie paliw w sektorze bytowo-gospodarczym. Stężenia benzenu i benzenu w powietrzu pochodzącego z łącznej emisji wszystkich typów osiągają wartości od 15,7 do 103,6 µg/m3 i wskazują na występowanie przekroczeń poziomu dopuszczalnego (maksymalnie do 207%). Na większości obszaru strefy dochodzi do 25 µg/m3, czyli do 50% poziomu dopuszczalnego. Stężenia ponadnormatywne występują w większości miastach powiatowych oraz na granicy z aglomeracją bydgoską. Na terenie gminy Świecie znajdują się 2 obszary przekroczeń pyłu zawieszonego PM10 - obszar przekroczeń Kp1	9,64

10	03.04.00	RPKP.03.04.00-I2.00-04-068/16	RPKP.03.04.00-04-0010/17	Gmina Tuchola	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Bładowo - Tuchola.	2 041 265,92	2 041 265,92	765 769,40	765 769,40	Przedmiotowy projekt dotyczy rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 240 poprzez budowę drogi rowerowej na od cinku Bładowo - Tuchola. Inwestycja wpisuje się w typ projektów przewidzianych do dofinansowania w ramach Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach polityki terytorialnej. Projekt jest odpowiednią na zidentyfikowane w nim problemy i potrzeby, w tym problem główny: niska atrakcyjność i niewystarczająca dostępność usług i transportu publicznego, w tym rowerowego na terenie gminy Tuchola. Działania zaplanowane przez Wnioskodawcę przyczynia się do zwiększenia dostępności do ścieżek rowerowych na terenie gminy Tuchola, podniesienia spójności i ciągłości systemu ścieżek rowerowych na obszarze realizacji projektu, zwiększenia potencjału w turystyczno-rekreacyjnej gminy Tuchola oraz zmniejszenia emisji CO ₂ z sektora transportowego i tym samym poprawy jakości środowiska naturalnego. W szerszej skali rezultatami realizacji inwestycji będzie zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów samochodowych na drogach, ograniczenie ilości wypadków z udziałem rowerzystów, a także poprawa jakości życia mieszkańców. Cele projektu są zgodne z celami Osi Priorytetowej 3 Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, w tym z celem szczegółowym: zwiększone wykorzystanie transportu publicznego w miastach i ich obszarach funkcji innych.	2,55				
11	03.04.00	RPKP.03.04.00-I2.00-04-068/16	RPKP.03.04.00-04-0014/17	Gmina Gruta	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 533 Okonin - Mełno oraz drogi wojewódzkiej nr 538 Radzyń Chełmiński - Łasin - Rozdroże na odcinku od 2+100 km do 3+403 km. W ramach projektu zostanie wybudowana ścieżka rowerowa (o nawierzchni bitumicznej) o łącznej długości 1,303 km. Ścieżka rowerowa wybudowana w ramach niniejszego projektu, zostanie połączona z wybudowaną ścieżką rowerową w 2013 roku. Łącznie będą tworzyć drogę dla rowerów o długości 3 403,61 m. Przy projektowaniu rozwiązań technicznych uwzględniono wytyczne zamieszczone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich użytkowanie. Przedmiotowy projekt jest również zgodny z Kierunkowymi zasadami przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową (dokument przyjęty stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 20 kwietnia 2016 r.). Inwestycja zlokalizowana jest na działkach 194/3 (działka wydzielona z działki nr 194/2), 157/1 obręb Okonin oraz 25/1, 44, 45/8, 45/12, 48, 50, 51, 63 obręb Mełno.	587 825,19	587 825,19	331 768,54	331 768,54	Celami nadrzędnymi jest zwiększenie wykorzystania transportu publicznego w miastach i ich obszarach funkcjonalnych oraz obniżenie stopnia emisji CO ₂ , poprzez zmniejszenie liczby osób korzystających z samochodów. Głównym celem projektu jest budowa infrastruktury rowerowej na terenie Gminy Gruta. Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 533 Okonin - Mełno oraz drogi wojewódzkiej nr 538 Radzyń Chełmiński - Łasin - Rozdroże na odcinku od 2+100 km do 3+403 km. W ramach projektu zostanie wybudowana ścieżka rowerowa (o nawierzchni bitumicznej) o łącznej długości 1,303 km. Ścieżka rowerowa wybudowana w ramach niniejszego projektu, zostanie połączona z wybudowaną ścieżką rowerową w 2013 roku. Łącznie będą tworzyć drogę dla rowerów o długości 3 403,61 m. Przy projektowaniu rozwiązań technicznych uwzględniono wytyczne zamieszczone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich użytkowanie. Przedmiotowy projekt jest również zgodny z Kierunkowymi zasadami przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową (dokument przyjęty stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 20 kwietnia 2016 r.). Inwestycja zlokalizowana jest na działkach 194/3 (działka wydzielona z działki nr 194/2), 157/1 obręb Okonin oraz 25/1, 44, 45/8, 45/12, 48, 50, 51, 63 obręb Mełno.	1,3				
12	03.04.00	RPKP.03.04.00-I2.00-04-068/16	RPKP.03.04.00-04-0016/17	Gmina Lubiewo	Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Bystaw-Bystawek II etap	677 173,31	661 820,86	266 670,00	266 670,00	Przedmiotem projektu jest budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1038C o długości 1,464 km od miejscowości Bystaw w kierunku Bystawka i połączenie jej z istniejącą ścieżką rowerową (I etap budowy ścieżki Bystaw-Bystawek). Przedmiotowa inwestycja zostanie zrealizowana w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie tucholskim, w gminie Lubiewo na działkach 49/4, 56, 800/3, 958/1, 958/2, 405 - obręb ewidencyjny Bystaw. Celem głównym projektu jest zmniejszenie emisji szkodliwych zanieczyszczeń do środowiska, a w szczególności emisji CO ₂ poprzez ograniczenie ruchu samochodowego. Projekt obejmuje wykonanie robót budowlanych związanych z budową ścieżki rowerowej, zgodnie z opracowanym projektem budowlany. W ramach budżetu uwzględniono nadzór inwestorski nad pracami budowlanymi, a także promocję projektu. Przedmiotowa inwestycja przewiduje budowę ścieżki rowerowej o całkowitej długości 1+464 z nawierzchni bitumicznej. Początek projektowanego odcinka zlokalizowany będzie za tylną bramą placu kościelnego kościoła parafialnego w Bystawie. Projektowany ciąg na pierwszych 370 m, czyli po terenie użyczonej przez Parafię Rzymskokatolicką pełnił będzie funkcję ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5 m. W km D-370 do km 1+464 projektuje się ścieżkę rowerową dwukierunkową o szerokości 2m. Budowa drogi dla rowerów przyczyni się do zmniejszenia natężenia ruchu pojazdów, obniżenia poziomu hałasu i redukcji emisji CO ₂ . Dzięki realizacji projektu powstanie połączenie drogi dla rowerów dwóch miejscowości - Bystaw oraz Bystawek, a w przyszłości także z Tucholą w związku z planowaną budową ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 240. Dwukierunkowa ścieżka rowerowa, która powstanie w ramach przedmiotowego projektu zwiększy bezpieczeństwo infrastruktury, jak również jej użytkowników. Dzięki realizacji projektu nastąpi odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu pojazdów kołowych, co wpłynie na minimalizowanie ryzyka wypadków i kolizji.	677 173,31	661 820,86	266 670,00	266 670,00	1,46
13	03.04.00	RPKP.03.04.00-I2.00-04-068/16	RPKP.03.04.00-04-0018/17	Województwo Kujawsko-Pomorskie	Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski - Gostynin od km 0+003 do km 19+117 w zakresie dotyczącym budowy ciągów pieszo-rowerowych.	3 687 355,40	3 687 355,40	3 134 252,09	3 134 252,09	W ramach przedmiotowego projektu planowa jest budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 265 Brześć Kujawski - Gostynin od km 0+003 do km 19+117, na obszarze następujących gmin: Brześć Kujawski od km 1+556 do km 4+551, Młotówek od km 4+551 do km 12+036 (z wyłączeniem odcinka Autostrady A1), Kowal od km 12+036 do km 17+781 oraz miasto Kowal od km 17+781 do km 19+104 (z wyłączeniem odcinka drogi DK 91). Inwestycja zakłada budowę 2,5 m ciągu pieszo-rowerowego na całym odcinku rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 265. Ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany będzie za rowem drogowym, przy krawężniku, oddzielony od jezdni pasem zieleni i pochylony poprzecznie i=2% w kierunku jezdni. Pomiedzy krawędzią ciągu pieszo-rowerowego, a krawędzią przylegających skarp rowów i nasypów zastosuje się opaskę gruntową szerokości 0,50m. Dodatkowo w miejscach przejść dla pieszych nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego zostanie zamiana do poziomu +2cm od krawędzi jezdni. Poza przejściami, gdzie ciąg pieszo-rowerowy przylega do jezdni, będzie on wniesiony 12 cm powyżej jezdni.	3 687 355,40	3 687 355,40	3 134 252,09	3 134 252,09	16,42
14	03.04.00	RPKP.03.04.00-I2.00-04-068/16	RPKP.03.04.00-04-0019/17	Gmina Osie	Budowa ścieżki rowerowej Osie - Brzeziny - Żur	3 318 937,21	1 790 293,48	1 198 933,59	1 198 933,59	Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Osie, na działkach w obrębie ewidencyjnym Brzeziny, Osie i Walkowska. Teren przez który przebiegać będzie projektowana ścieżka pieszo-rowerowa to głównie pola, tereny leśne będące w administracji Nadleśnictwa Osie oraz istniejący pas drogowy dróg powiatowych: nr 1213C Osie stacja kolejowa Dzyrcim i nr 1215C Walkowska-Jółowa. W ramach projektu przewiduje się budowę ścieżki pieszo - rowerowej o długości 4 265,38 m przy drogach powiatowych nr 1213C oraz 1215C obejmując: - rozbiórki elementów dróg, - wyinkę kolidujących drzew i krzewów, - przebudowę istniejącego przepustu 8R00 pod drogą powiatową nr 1213C, - zastawienie kolidujących słupów telekomunikacyjnych, - wykonanie rowów krytych wraz z budową wpustów deszczowych i studni kanalizacyjnych, - wykonanie robót ziemnych, - wykonanie koryta w gruncie tak: H-V pod konstrukcją nawierzchni, - wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża, - ustawienie obrzeży betonowych, - wykonanie warstwy odsączającej z piasku, - wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5Mpa, - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o/31,5 mm, - wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu kłuski brukowej lub betonu asfaltowego, - wykonanie nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego, - wykonanie obustronnych poboczy z gruntu rodzimego lub kruszywa łamanego szab. mech., - wykonanie oznakowania poziomego pionowego i pionowego, - wykonanie elementów bezpieczeństwa, - regulacja istniejących zasorów wodociagowych, studni telekomunikacyjnych i kanalizacyjnych, - wykonanie robót przykolejnicowych. W celu poprawy bezpieczeństwa przewiduje się jednocześnie zastosowanie oznaczenia poziomego i pionowego. W celu wyodrębnienia ścieżki rowerowej znajdującej się przy jezdni przewiduje się zastosowanie barier ochronnych lub innych rozwiązań bezpieczeństwa drogowego.	3 318 937,21	1 790 293,48	1 198 933,59	1 198 933,59	4,26
15	03.04.00	RPKP.03.04.00-I2.00-04-068/16	RPKP.03.04.00-04-0020/17	Gmina Inowrocław	Budowa ścieżki pieszo - rowerowej na odcinku Tupadły - Krusza Zamkowa wraz z rozbudową oświetlenia	2 275 502,28	2 275 502,28	682 650,68	682 650,68	Głównym celem projektu jest rozbudowa infrastruktury pieszo-rowerowej na terenie Gminy Inowrocław. Przedmiotowy projekt będzie zrealizowany na terenie powiatu inowrocławskiego, w Gminie Inowrocław. Gmina Inowrocław jest gminą wiejską położoną w centralnej części województwa kujawsko-pomorskiego. Przedmiotowy projekt obejmuje ścieżki rowerowe wzdłuż drogi powiatowej nr 2558C na odcinku od istniejącego chodnika w miejscowości Krusza Zamkowa do chodnika zlokalizowanego na skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą krajową nr 15 w miejscowości Tupadły, wraz z oświetleniem. Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych 93/193 (obręb Tupadły) oraz 201/227/1 (obręb Krusza Zamkowa), w Gminie Inowrocław, które znajdują się w obszarze ścieżki ochrony archeologicznej „W”. Na potrzeby opracowania projektu wprowadzono kilometrację lokalną projektowanej ścieżki rowerowej km 0+000,00 + 2+332,94. Szerokość projektowanego ciągu pieszo-rowerowego wynosić będzie 2,5 m. Nawierzchnia ścieżki z betonu asfaltowego (bitumicznej). Realizacja planowanej inwestycji spowoduje wzrost zainteresowania rekreacją i zdrowym trybem życia wśród mieszkańców Gminy Inowrocław. Resultatem zamiany dotychczasowego środka transportu na rower, będzie ograniczenie ruchu samochodowego na rzecz rowerowego i tym samym ograniczenie emisji zanieczyszczeń i gazowych pochodzących z transportu samochodowego do powietrza, co będzie miało pozytywny wpływ na środowisko przyrodnicze. Budowa ścieżki rowerowej przyczyni się także do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej, poprzez odseparowanie ruchu samochodowego od rowerowego i pieszego. W wyniku realizacji projektu zostaną osiągnięte następujące wskaźniki produktu: Długość wybudowanych dróg dla rowerów - 2,333 km; Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych - 0,34995 ton równoważnika CO ₂ /rok oraz wskaźniki rezultatu: Liczba osób korzystających z wybudowanych dróg dla rowerów - 1000 osób.	2 275 502,28	2 275 502,28	682 650,68	682 650,68	2,33
16	03.04.00	RPKP.03.04.00-I2.00-04-068/16	RPKP.03.04.00-04-0022/17	Gmina Gniewkowo	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 246 Paterek - Dąbrowa Biskupia od km 65+055 do km 68+481 polegająca na budowie drogi dla rowerów na odcinku Kaczkowo - Gniewkowo - I etap oraz rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 246 Paterek - Dąbrowa Biskupia od km 74+008 do km 74+300 polegająca na budowie drogi dla rowerów na odcinku Lipie - Murzynko - II etap	2 020 034,53	2 020 034,53	1 500 000,00	1 500 000,00	Przedmiotem projektu jest budowa 2 nowych odcinków ścieżek rowerowych na terenie gminy Gniewkowo przy drodze wojewódzkiej nr 246: na odcinku Lipie - Murzynko, o długości 1,65 km, będącego kontynuacją ścieżki rowerowej Gniewkowo - Lipie oraz na odcinku Gniewkowo-Chrzastowo-Kaczkowo o długości 3,38 km. Planowana ścieżka rowerowa na odcinku Kaczkowo-Gniewkowo połączy istniejące ciągi pieszo-rowerowe w m. Kaczkowo i w m. Gniewkowo, odcinek Lipie - Murzynko połączy istniejące ciągi pieszo-rowerowe w m. Lipie i w m. Parkowej w Gniewkowie) 3) remont skrzyżowania zplanowanego do realizacji następujące prace: 1) roboty przygotowawcze z rozbiórkowe 2) wykonanie nawierzchni ścieżki, chodnika (Chrzastowo do ul. Parkowej w Gniewkowie) 3) remont skrzyżowania z drogami powiatowymi nr 2525C oraz nr 2519C, 4) wykonanie zjazdów, 5) wykonanie odwodnienia, 6) roboty ziemne, 7) wykonanie istniejącego zadzwienia kolidującego z planowaną inwestycją 8) wykonanie oświetlenia przejścia dla pieszych w miejscowości Lipie oraz na drodze zwiatawowej w miejscowości Chrzastowo, 9) wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wartość projektu wynosi 2 020 034,53 zł, koszty kwalifikowalne wynoszą 2 020 034,53 zł, natomiast kwota dofinansowania z EFR została ustalona na poziomie 74,26% - 1 500 000,00 zł. Wydatki zaplanowane zostały tak, aby umożliwić osiągnięcie zakładanych efektów w maksymalnym stopniu.	2 020 034,53	2 020 034,53	1 500 000,00	1 500 000,00	5,03
17	03.04.00	RPKP.03.04.00-I2.00-04-068/16	RPKP.03.04.00-04-0023/17	Gmina Rytyśk	Budowa ścieżki pieszo - rowerowej Wąbrzeźno - Myśliwiec.	2 298 501,11	2 287 760,26	776 984,68	776 984,68	Przedmiotowy projekt dotyczy budowy ścieżki pieszo-rowerowej Wąbrzeźno-Myśliwiec o długości 2,59 km, obejmującej budowę następujących odcinków: 1) Odcinek 1 - budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Wąbrzeźno-Myśliwiec biegnącej wzdłuż drogi powiatowej nr 1715C o długości 2,49 km, 2) Odcinek 2 - budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Kręczyńskiego o długości 104,71 m (połączenie ze ścieżką na terenie miasta). Inwestycja wpisuje się w typ projektów przewidzianych do dofinansowania w ramach Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach polityki terytorialnej. Projekt jest odpowiednią na zidentyfikowane w nim problemy i potrzeby, w tym problem główny: niska atrakcyjność i niewystarczająca dostępność usług transportu publicznego, w tym rowerowego na terenie gminy Rytyśk, podniesienia spójności i ciągłości systemu ścieżek rowerowych na obszarze realizacji projektu, zwiększenia potencjału turystyczno-rekreacyjnej gminy Rytyśk oraz zmniejszenia emisji CO ₂ z sektora transportowego i tym samym poprawy jakości środowiska naturalnego. W szerszej skali rezultatami realizacji inwestycji będzie zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów samochodowych na drogach, ograniczenie ilości wypadków z udziałem rowerzystów, a także poprawa jakości życia mieszkańców. Cele projektu są zgodne z celami Osi Priorytetowej 3 Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, w tym z celem szczegółowym: zwiększone wykorzystanie transportu publicznego w miastach i ich obszarach funkcjonalnych.	2 298 501,11	2 287 760,26	776 984,68	776 984,68	2,59

27	03.05.02	RPKP.03.05.02-12.00-04-149/18	RPKP.03.05.02-04-0003/18	Gmina Dąbrowa Chełmińska	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1601C oraz części drogi powiatowej nr 1542C i drogi gminnej ul. Nowa w miejscowości Czarze polegająca na budowie ścieżki rowerowej relacji Dąbrowa Chełmińska-Czarze-Dębówiec oraz Dąbrowa Chełmińska-Janowo.	5 938 889,73	5 933 889,73	5 043 806,27	5 043 806,27	Przedmiotowy projekt dotyczy rozbudowy drogi powiatowej nr 1601C oraz części drogi powiatowej nr 1542C i drogi gminnej ul. Nowa w miejscowości Czarze polegającej na budowie ścieżki rowerowej relacji Dąbrowa Chełmińska-Czarze-Dębówiec oraz Dąbrowa Chełmińska-Janowo. Inwestycja wpisuje się w typ projektów przewidzianych do dofinansowania w ramach Poddziałania 3.5.2 Zrównowazona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZTP. Projekt jest odpowiednią na zidentyfikowane w nin. problemie i potrzeby, w tym problemem i potrzebą, w tym problemem i potrzebą: słabo rozwinięta infrastruktura rowerowa na terenie gminy Dąbrowa Chełmińska. Celem głównym realizacji projektu jest rozwój efektywnych form transportu niezmotoryzowanego na terenie gminy Dąbrowa Chełmińska. Działania zaplanowane przez Wnioskodawcę przyczynią się do zmniejszenia natężenia ruchu pojazdów samochodowych, ograniczenia emisji CO2 z sektora transportowego, poprawy jakości środowiska naturalnego, poprawy poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zwiększenia potencjału turystyczno-rekreacyjnego gminy, integracji systemu transportu publicznego z komunikacją pieszą i rowerową. Cele projektu są zgodne z celami Osi Priorytetowej 3 Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, w tym z celem szczegółowym: zwiększone wykorzystanie transportu publicznego w miastach i ich obszarach funkcjonalnych.	10,62
28	03.05.02	RPKP.03.05.02-12.00-04-095/17	RPKP.03.05.02-04-0004/17	Gmina Dobrcz	Rozbudowa drogi powiatowej 1504C Trzebień-Niemcz-Bydgoszcz polegająca na wykonaniu ścieżki rowerowej od Kotomierza do Nekli.	3 810 232,20	3 808 082,16	3 200 156,53	3 200 156,53	Projekt "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1504C Trzebień-Niemcz-Bydgoszcz o ścieżkę rowerową od Kotomierza do Nekli" będzie wybudowana na terenie gminy Dobrcz wchodzącej w skład Bydgosko-Toruskiego Obszaru Funkcjonalnego. Projekt zakłada rozbudowę drogi nr 1504, polegającą na wykonaniu ścieżki rowerowej o długości 6 230 m, na odcinku od Miejscowości Kotomierz (ulica Bankowa) do miejscowości Nekla, a także zjazdów do posesji, chodników i peronów autobusowych, przebudowy skrzyżowań dróg gminnych, wykonanie kanału technologicznego i trzech hybridowych punktów świetlnych, oraz montaż stacji naprawy rowerów. W ramach powyższych zadań planuje się: Wykonanie ścieżek rowerowych o szerokości 2 m, Wykonanie zjazdów i przebudowę skrzyżowań o wymiarach dostosowanych do istniejącej już zabudowy (m.in. do Banku Spółdzielczego, Punktu Aptecznego, kościoła, stacji PKP czy Zespołu Szkół Agro-Ekonomicznych), Wykonanie chodników i peronów autobusowych z kostki brukowej, Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu, Montaż hybridowych punktów świetlnych (lampy solarne), Montaż stacji naprawy rowerów, Wykonanie ścieżek podchodnikowych, Budowę kanału technologicznego, oraz ze studniami Realizacja projektu ma na celu: Zmniejszenie wykorzystania samochodów osobowych,? Ulepszenie integracji różnych gałęzi transportu,? Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powietrza, hałasu i zatłoczenia,? Poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, pieszego i rowerowego.Calkowita wartość projektu 3.767.104,04zł, dofinansowanie UE 3.200.156.53zł. Wkład własny Samorządu Gminy Dobrcz 566.947,51zł	6,23
29	03.05.02	RPKP.03.05.02-12.00-04-149/18	RPKP.03.05.02-04-0004/18	Gmina Sołec Kujawski	Budowa ścieżki rowerowej Otorowo - Sołec Kujawski	2 007 662,00	2 007 662,00	1 505 746,50	1 505 746,50	Przedmiotem projektu jest budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 394 oraz wzdłuż dróg gminnych nr 051005C (ul. Piotra Skargi) i nr 051001C (ul. Długa), w obrębach geodezyjnych Otorowo [0003] i M. Sołec Kujawski [0001]. Planowane przedsięwzięcie łączy od strony Otorowa istniejącą ścieżkę biegnącą wzdłuż drogi powiatowej nr 1546C Bydgoszcz - Otorowo (połączak ścieżki) oraz doprowadzi i włączy do istniejącej ścieżki rowerowej przy Rondzie im. Burmistrza Antoniego Nawrockiego w Sołcu Kujawskim (koniec ścieżki). Długość projektowanej ścieżki rowerowej wynosi około 3060 m. W ramach Projektu realizowane będą następujące zadania inwestycyjne: - budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 394 w ramach jej rozbudowy (poszerzenie pasa drogowego) pod kątem istniejącej już zabudowy (m.in. do Banku Spółdzielczego, Punktu Aptecznego, kościoła, stacji PKP czy Zespołu Szkół Agro-Ekonomicznych),? Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż dróg gminnych nr 051005C i nr 051001C w ramach ich rozbudowy (poszerzenie pasa drogowego pod ścieżkę). Zadania są realizowane w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Projekt realizowany jest w „partnerstwie samorządowym”. W dniu 03.11.2017r. zawarto porozumienie intencyjne o wspólnym przygotowaniu i realizacji projektów budowy dróg dla rowerów pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego: Województwem Kujawsko-Pomorskim, Powiatem Bydgoskim, Gminą Koronowo, Gminą Sołec Kujawski i Gminą Osielesko. Celem inwestycji jest zwiększenie użyteczności transportu niezmotoryzowanego na terenie powiatu bydgoskiego. Efektem inwestycji będzie zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych, a w szczególności redukcja emisji CO2. Przedsięwzięcie zapewni ponadto znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu rowerowego i pieszego. Usprawni system transportowy regionalny i lokalny, co wpłynie także na podniesienie komfortu podróży (eliminacja rowerostł i pieszych z poboczy dróg) i jednocześnie zwiększy świadomość społeczną, co do ochrony środowiska naturalnego.	3,06
30	03.05.02	RPKP.03.05.02-12.00-04-095/17	RPKP.03.05.02-04-0005/17	Gmina Białe Błota	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na terenie miejscowości Łochowo, Drzewce (od ul. Długiej) poprzez ul. Wąską do ul. Długiej, Murowaniec, Kruszyn Krajeński.	6 122 598,53	6 122 598,53	4 072 752,54	4 072 752,54	Projekt zostanie zrealizowany na terenie Gminy Białe Błota, obejmuje rozbudowę dróg gminnych: ul. Jesionowa w Łochowie, przejście przez Kanał Netecki kładką dla ruchu pieszo-rowerowego, ul. Niedźwiedzia w Łochowie i wzdłuż drogi powiatowej nr 1536C Łochowo-Lipniki, polegająca na rozbudowie o ścieżkę pieszo-rowerową na terenie miejscowości Łochowo, Drzewce (od ul. Długiej) poprzez ul. Wąską do ul. Długiej), Murowaniec, Kruszyn Krajeński. Ścieżka zostanie połączona z ciągiem pieszo – rowerowym poprzez Łochowo (0,8 km) (połączenie z istniejącą ścieżką pieszo – rowerową znajdującą się przy ulicy Szosa Bydgoska), Białe Błota (2,5 km), Murowaniec (1,5 km) i Kruszyn Krajeński (1,3 km) (połączenie z istniejącą ścieżką pieszo – rowerową znajdującą się przy ulicy Szosa Szauburska). W ramach projektu przewiduje się budowę ścieżki pieszo – rowerowej o długości 6 132,10 m. Projekt zakłada wykonanie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Jesionowej w Łochowie do ulicy Usługowej w Murowaniecu. Szerokość zasadnicza to 2,5 m o nawierzchni bitumicznej z AC S5, lokalnie występują poszerzenia do 3,5 m. Na odcinku ul. Jesionowej o szerokości 5,2m z kostki betonowej w grubości 8cm, w ciągu ul. Niedźwiedziej w Łochowie o szerokości 5,0 m tej samej technologii, a także fragment ławki na ul. Łochowskiej w Drzewcach o szerokości 5,0 m. Koniec ścieżki w ramach niniejszego projektu w rejonie skrzyżowania ulicy Łochowska – Tatarskawa – Usługowa w Lipnikach. Odcinek ul. Drzewcekiej w Drzewcach do ul. Wąskiej (dz. nr 573/6 i 567/17) jest wyłączony z przedmiotowego opracowania. W ramach poprawy komfortu użytkowania wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego planuje się miejską odpocznik z drobną infrastrukturą typu ławeczki i kosze na śmieci. Projekt zakłada także zabezpieczenie instalacji teleinformatycznych przed kradzieżami. Projekt zakłada wykonanie zjazdów z kostki betonowej oraz bitumicznych, w zależności od istniejącej infrastruktury drogowej.	6,13
31	03.05.02	RPKP.03.05.02-12.00-04-149/18	RPKP.03.05.02-04-0005/18	Gmina Chełmża	Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez wybudowanie dróg dla rowerów – przy drodze wojewódzkiej nr 551 Wybcz –Nawra, Nawra – Bogustawki oraz Żelgno	1 493 650,49	1 493 650,49	1 269 602,91	1 269 602,91	Tytuł projektu to „Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez wybudowanie dróg dla rowerów – przy drodze wojewódzkiej nr 551 Wybcz-Nawra, Nawra-Bogustawki oraz Żelgno”. Przedmiotem projektu jest budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Chełmża. Beneficjentem projektu omawianego w niniejszym wniosku jest Gmina Chełmża. Wartość szacunkowa projektu inwestycyjnego, do ostatecznych beneficjentów należy zakładać użytkownikom ścieżek rowerowych, gdyż to oni najbardziej wysokoją w realizacji inwestycji objętej niniejszym wniosku. Główny problem jaki został zidentyfikowany to wysoka emisja toksycznych składników spalin. Główny cel realizacji projektu to zmniejszenie emisji toksycznych składników spalin.Harmogram prac przedstawia się następująco:1. Roboty budowlane – Rozbudowa dróg wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę dróg rowerowej na odcinku Nawra - granica administracyjna w km od 24-635,00 do km 26-135,00: czerwiec-listopad 20182. Roboty budowlane – Rozbudowa dróg wojewódzkiej nr 551 poprzez budowę dróg rowerowej na odcinku Nawra - Korciewka w km od 27-873 do km 26-650: czerwiec- listopad 20183. Roboty budowlane – Rozbudowa dróg wojewódzkiej nr 551 przez budowę dróg rowerowej w miejscowości Żelgno: czerwiec-listopad 20184. Wykup gruntów pod budowę dróg rowerowych: maj-listopad 20185. Promocja projektu: czerwiec-listopad 2018	3,43
32	03.05.02	RPKP.03.05.02-12.00-04-149/18	RPKP.03.05.02-04-0006/18	Powiat Toruński	Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez wybudowanie dróg dla rowerów - dróg rowerowa Toruń - Przysiek - Rogarty - Górsk z odgałęzieniem do Barbarki.	3 376 430,00	3 376 430,00	2 025 858,00	2 025 858,00	Projekt zakłada wybudowanie 9,93 km drogi dla rowerów relacji Toruń - Górsk wzdłuż drogi krajowej nr 80 oraz drogi gminnej. Projekt stanowi element sieci dróg dla rowerów powiatu toruńskiego charakteryzujący się spójnością (powiązanie istniejących i przewidzianych do realizacji odcinków dla rowerów na terenie powiatu toruńskiego, miasta Torunia oraz gmin ościennych), bezpośredniością (umożliwienie dotarcia do celu - urzędów, szkół, kościołów, sklepów, miasta względnie najkrótszą trasą, bez objazdów, w tym powiązanie z publicznym transportem zbiorowym - przystankami), wygodą (unikanie punktów, w których rowerzyści musieliby się niepotrzebnie zatrzymywać, pokonywać znaczne różnice w terenie), bezpieczeństwem (minimalizacja punktów kolizji z innymi użytkownikami dróg, m. in. dzięki separacji ruchu oraz przemyślnemu oznakowaniu) oraz atrakcyjnością (umożliwiający łatwy dostęp do celów podróży, przebiegający przez teren atrakcyjny widokowo, architektonicznie). Na wskazywanym odcinku przeważa obecnie ruch zmotoryzowany - prywatnymi samochodami, bądź też ruch komunikacji zorganizowanej (połączenia autobusowe). Wybudowanie przedmiotowej drogi dla rowerów umożliwi wygodne, bezpieczne, darmowe, sprawne, korzystne z punktu widzenia zdrowego trybu życia oraz przyjazne środowisku pokonanie wskazanego odcinka rowerem, co przełoży się na ograniczenie ruchu pojazdów mechanicznych, a tym samym emisji spalin. Ruch rowerowy na wskazywanym odcinku będzie miał zarówno charakter lokalny - dotyczący mieszkańców poruszających się między miejscowościami Przysiek, Rogarty, Górsk, Barbarka jak również ponadlokalny: poprzez inwestycje realizowaną przez Miasto Toruń połączenie z istniejącą drogą rowerową Toruń - Lubanka - Wybcz - Unisław (RPKP.01.01.00-04-007/12, RPO WK-P 2007-2013, 22 km).	9,93
33	03.05.02	RPKP.03.05.02-12.00-04-149/18	RPKP.03.05.02-04-0007/18	Powiat Nakielski	Budowa ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 1926C Nakoło-Bydgoszcz	5 053 870,59	5 053 870,59	4 169 519,00	4 169 519,00	Przedmiotem projektu jest budowa ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 1926C Nakoło-Bydgoszcz. Projekt będzie zlokalizowany w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie nakielskim, w gminie Nakoło nad Notecią. Dotychczas ograniczono dokumentację techniczną oraz studium wykonalności. Projekt będzie realizowany na podstawie ZRID - złożono wnioski o wydanie zezwolenia. Roboty budowlane nie zostały rozpoczęte. Projekt stanowi samodzielną jednostkę analizy i obejmuje wszystkie zadania niezbędne do zapewnienia funkcjonalności i użyteczności infrastruktury po zakończeniu zakresu rzeczowego. Dla uruchomienia produktów projektu nie jest wymagana realizacja dotychczas zadań inwestycyjnych niezagwarantowanych w zakresie rzeczowym. Zakres rzeczowy obejmuje: wykus nieruchomości na potrzeby budowy drogi rowerowej oraz przeprowadzenie robót budowlanych. Planuje się wykonanie trasy bezpiecznego poruszania się pieszych, rowerzystów a także osób aktywne jeżdżących na wrotkach czy rolkach. Roboty budowlane obejmują: wykonanie robót ziemnych; wykonanie koryta pod nawierzchnię; ułożenie w-w konstrukcyjnych; ułożenie nawierzchni: AC 8 S 50/70; rozłożenie paneli retencyjno - rozszczepiających oraz wbudowanie nawierzchni mineralno-poliuretanowej; wykonanie zjazdów i przejazdów przez ścieżkę; wykopanie i wyprofilowanie terenu; montaż ogrodzeń segmentowych i barier stalowych sprężystych.Parametry techniczne: powierzchnia projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej: = 29 000 m2, długość ścieżki rowerowej = 14,27 km.Realizacja projektu przyczyni się do zmniejszenia emisji polutantów do atmosfery. Szacowany roczny spatek emisji gazów cieplarnianych (CO2) 26,50 tony równoważnika CO2 [2022]. Minimalna liczba osób korzystających z wybudowanej drogi dla rowerów: 30 845,00 osoby [2022]. Wnioskodawcą, Inwestorem, Beneficjentem projektu jest Powiat Nakielski. Podmiotem realizującym projekt będzie Zarząd Dróg Powiatowych w Nakoło nad Notecią. Projekt realizowany metodą PCM w formie partycypacyjnej.	14,27
34	03.05.02	RPKP.03.05.02-12.00-04-149/18	RPKP.03.05.02-04-0008/18	Powiat Toruński	Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez wybudowanie dróg dla rowerów - dróg rowerowa Różankowo - Pieniec - Łukowo, Kamionki Małe - Turzno.	1 711 615,99	1 694 335,99	1 016 601,59	1 016 601,59	Projekt zakłada wybudowanie 5,7 km drogi dla rowerów relacji Różankowo-Turzno w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2029C (Kamionki Małe-Turzno) oraz drogi wojewódzkiej nr 532 (Różankowo-Lukowo). Projekt stanowi element sieci dróg dla rowerów powiatu toruńskiego charakteryzujący się spójnością (powiązanie istniejących i przewidzianych do realizacji odcinków dla rowerów na terenie powiatu toruńskiego, miasta Torunia oraz gmin ościennych), bezpośredniością (umożliwienie dotarcia do celu-urzędów, szkół, kościołów, sklepów, miasta względnie najkrótszą trasą, bez objazdów, w tym powiązanie z publicznym transportem zbiorowym-przystankami), wygodą (unikanie punktów, w których rowerzyści musieliby się niepotrzebnie zatrzymywać, pokonywać znaczne różnice w terenie), bezpieczeństwem (minimalizacja punktów kolizji z innymi użytkownikami dróg, m. in. dzięki separacji ruchu oraz przemyślnemu oznakowaniu) oraz atrakcyjnością (umożliwiający łatwy dostęp do celów podróży, przebiegający przez teren atrakcyjnie widokowo, architektonicznie). Wybudowanie przedmiotowej drogi dla rowerów umożliwi wygodne, bezpieczne, darmowe, sprawne, korzystne z punktu widzenia zdrowego trybu życia oraz przyjazne środowisku pokonanie wskazanego odcinka rowerem, co przełoży się na ograniczenie ruchu pojazdów mechanicznych, a tym samym emisji spalin. Ruch rowerowy na wskazywanym odcinku będzie miał zarówno charakter lokalny-dotyczący mieszkańców poruszających się między miejscowościami Różankowo, Pieniec, Łukowo, Kamionki Małe-Turzno, jak również ponadlokalny-powstaćca ścieżka rowerowa będzie bezpośrednio łączyła się z drogą rowerową: Toruń-Różankowo-Lubanka-Wybcz-Unisław (22 km, RPKP.01.01.00-04-007/12-03) oraz Toruń-Lysymiec-Sławkowo-Chełmża-Grzywna, Sławkowo-Kamionki Duże-Kamionki Małe (36 km, RPKP.01.01.00-04-014/13-04) oraz budowaną w partnerstwie z gminami siecią Turzno-Gostkowo-Papowo Toruńskie.	5,7

35	03.05.02	RPKP.03.05.02-IZ.00-04-149/18	RPKP.03.05.02-04-0009/18	Powiat Toruński	Poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców oraz wsparcie niskoemisyjnego transportu drogowego poprzez wybudowanie dróg dla rowerów - droga rowerowa Osiek nad Wisłą - Sąpieszyno - Zimny Zdrój - Czernikowo - Mazowsze z odgałęzieniem do Obrowa.	8 180 320,99	8 113 557,63	4 868 134,57	4 868 134,57	Projekt zakłada wybudowanie 24,3 km drogi dla rowerów relacji Osiek nad Wisłą-Obrowo, Sąpieszyno-Zimny Zdrój-Czernikowo-Mazowsze, od jeziora w Osieku nad Wisłą, w pasach drogowych dróg gminnych, powiatowych nr 2044C i nr 2132C, drogi wojewódzkiej nr 258 oraz po działkach leśnych. Projekt stanowi element sieci dróg dla rowerów powiatu toruńskiego charakteryzującej się spójnością (powiązanie istniejących i przewidzianych do realizacji odcinków dla rowerów na terenie powiatu toruńskiego, miasta Torunia oraz gmin ościennych), bezspornością (umożliwienie dotarcia do celurozwojów, szkół, kościołów, sklepów, miast wędrownie nakładają trasę, bez obciążów, w tym powiązanie z publicznym transportem zbiorowym-przystankami), wygodą (unikanie punktów, w których rowerzyści musieliby się niepotrzebnie zatrzymywać, pokonywać znaczne różnice w terenie), bezpieczeństwem (minimalizacja punktów kolizji i innymi użytkownikami dróg, m. in. dzięki separacji ruchu oraz przemyślanemu oznakowaniu) oraz atrakcyjnością (umożliwiają łatwy dostęp do celów podróży, przebiegają przez tereny atrakcyjne widokowo, architektonicznie). Na wskazanym odcinku prześwita obecnie ruch zmotoryzowany-prywatnymi samochodami, bądź też komunikacja zorganizowana (połączenia autobusowe). Wybudowanie przedmiotowej drogi dla rowerów umożliwi wygodne, bezpieczne, darmowe, sprawne, korzystne z punktu widzenia zdrowego trybu życia oraz przyjazne środowisku pokonanie wskazanego odcinka rowerem, co przełoży się na ograniczenie ruchu pojazdów mechanicznych, a tym samym emisji spalin. Ruch rowerowy na wskazanym odcinku będzie miał zarówno charakter lokalny-dotyczyć będzie mieszkańców ponujących się między miejscowościami Osiek nad Wisłą, Sąpieszyno, Zimny Zdrój, Czernikowo, Bernardowo, Mazowsze, Obrowo, jak również ponadlokalny: bezpośrednie połączenie z istniejącą drogą rowerową Toruń-Złotoria-Grabowiec-Siło-Dzikowo-Osiek nad Wisłą (RPKP.01.01.00-04-098/10, RPO WK-P 2007-2013, 12,63 km).	24,3
36	03.05.02	RPKP.03.05.02-IZ.00-04-183/18	RPKP.03.05.02-04-0011/18	GININA OSIELSKO	Budowa ścieżki rowerowej i oświetlenia na ul. Słonecznej w Żółdowie, na odcinku od ul. Kąty do ul. Bydgoskiej. Ponadto, zakres rzeczowy projektu obejmuje montaż stojaków rowerowych. W ramach projektu zostanie wybudowany ciąg pieszo-rowerowy o łącznej długości 2,65 km w tym: ciąg pieszo-rowerowy w ul. Słonecznej 1,211 km, ciąg pieszo-rowerowy w ul. Kąty 1,439 km. Przedmiotowy projekt stanowi element większego przedsięwzięcia jakie jest realizowane przez Gminę Osielek, w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa ulicy Kąty od ulicy Słonecznej do ul. Jana Pawła II oraz rozbudowa ulicy Słonecznej od ul. Kąty do ul. Słonecznej”, który objęty jest decyzją ZNID. Zakres rzeczowy projektu objętego wnioskiem o dofinansowanie nie obejmuje przebudowy ulicy Kąty, która będzie wykonana ze środków własnych Gminy Osielek. Celem głównym projektu jest rozwój infrastruktury rowerowej na terenie gminy Osielek i zwiększenie dostępności do niskoemisyjnych niezmotoryzowanych form mobilności poprzez budowę dróg dla rowerów w ciągu ul. Słonecznej i ul. Kąty. Projekt jest odpowiednią na zapotrzebowanie zgłaszane przez mieszkańców Gminy Osielek oraz na zidentyfikowane problemy na obszarze BTDF. Zaplanowane w ramach projektu prace budowlane mają zapewnić możliwość wyznaczenia w pasie ulicy Słonecznej i Kąty ścieżek rowerowych. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy dostępności do infrastruktury rowerowej dla mieszkańców Gminy Osielek oraz wzrostu poziomu bezpieczeństwa ruchu rowerowego, dzięki separacji rowerzystów od pozostałych uczestników ruchu. Inwestycja wpisuje się w typ projektów przewidzianych do dofinansowania w ramach Poddziałania 3.5.Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT. Projekt będzie realizowany w partnerstwie samorządowym z Powiatem Bydgoskim.	3 053 903,32	2 908 405,96	2 472 145,06	2 472 145,06	2,65	
37	03.05.02	RPKP.03.05.02-IZ.00-04-183/18	RPKP.03.05.02-04-0012/18	GININA DOBRZCZ	Rozbudowa drogi powiatowej 1502C Kotomierz-Dobrcz polegająca na wykonaniu ścieżki rowerowej	1 146 293,31	1 139 127,58	968 258,44	968 258,44	Projekt „Rozbudowa drogi powiatowej 1502C Kotomierz-Dobrcz polegająca na wykonaniu ścieżki rowerowej” będzie realizowany od 01 do 09/2019r. W ramach zadania planowane wykonanie ścieżki rowerowej o długości 1560m wraz ze zjazdami, skrzyżowaniami, budowę kanału technologicznego wycinki drzew i krzewów, przebudowa ogrodzeń oraz zamontowana zostanie samobłująca stacja naprawy rowerów. Wartość zadania to 1.146293,31zł czego wsparcie UE wynosi 968.258,44zł środki własne to kwota 178.034,87zł.	1,56
38	05.01.00	RPKP.05.01.00-IZ.00-04-024/16	RPKP.05.01.00-04-0015/16	Gmina Miasta Brodnicy	Budowa ciągu pieszo-rowerowego wraz z wzmocnieniem konstrukcji ul. Ustronie w Brodnicy	2 121 863,90	2 121 863,90	1 764 407,25	1 764 407,25	Przedmiotem projektu jest budowa ciągu pieszo-rowerowego wraz z wzmocnieniem konstrukcji wzdłuż ul. Ustronie w Brodnicy. Zaprojektowany odcinek ciągu pieszo-rowerowego łączy istniejące ciągi piesze przy Alei Piłsudskiego i ul. Ustronie. Beneficjentem projektu jest Gmina Miasta Brodnicy. Warto jednakże zaznaczyć, że ze względu na charakter inwestycji, do ostatecznych beneficjentów należy zaliczyć użytkowników ul. Ustronie. Projekt będzie realizowany przy ul. Ustronie, 87-300 Brodnica. Główny problem to zły stan techniczny ul. Ustronie w Brodnicy; ograniczona dostępność i funkcjonalność ważnych gospodarczo terenów. Główny cel realizacji projektu to poprawa stanu technicznego ul. Ustronie w Brodnicy; zwiększenie dostępności i funkcjonalności ważnych gospodarczo terenów. Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje realizację następujących zadań: 1. Prace przygotowawcze 2. Prace budowlane 3. Nadzór inwestorski 4. Promocja projektu Harmonogram projektu obejmuje: I. Prace przygotowawcze: II kwartał 2015 – IV kwartał 2016 2. Prace budowlane: III kwartał 2017 – II kwartał 2018 3. Nadzór inwestorski: III kwartał 2017 – II kwartał 2018 4. Promocja projektu: III kwartał 2017 – II kwartał 2018	0,57
39	03.04.00	RPKP.03.04.00-IZ.00-04-188/18	RPKP.03.04.00-04-0014/18	Gmina Radziejów	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 266 Bieganowo - Radziejów	4 148 100,14	4 146 255,14	3 329 857,51	3 329 857,51	Projekt „Budowa ścieżki pieszo – rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 266 Bieganowo - Radziejów” składa się z trzech zadań: 1. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 266 w km 39+682 – 41+927 poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej i kanalizacji deszczowej odwadniającej drogę wojewódzką – projektowana przebudowa zlokalizowana jest w obrębie działek grodziny nr: - 139 – m. Bieganowo - 17, 12 – m. Biskupiec - 29, 32f – Miasto Radziejów. Wyłączenie działki stanowią zgodnie z art. 28 ust. 2 Ustawy Prawo Budowlane obszar oddziaływania inwestycji. Jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach. 2. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 266 Bieganowo - Radziejów – projektowana ścieżka pieszo-rowerowa zlokalizowana jest na dz. nr 145, 203 w miejscowości Bieganowo, która stanowi jednocześnie obszar oddziaływania inwestycji. 3. Umocnienie dna i skarp kanału Gocanowskiego – odcinek Ścieżki, w km. 14+092, projektowany na dz. nr 87 w miejscowości Biskupiec, która stanowi jednocześnie obszar oddziaływania inwestycji. Relacja wnioskowana jest dofinansowania przypadająca na 1 km ścieżki rowerowej: 849 887,06 zł/km. Projektowana ścieżka rowerowa łączy Gminę Dobrze z gminą Radziejów i z Miastem Radziejów. Realizacja projektu jest uzupełnieniem istniejącej ścieżki znajdującej się w granicach administracyjnych Gminy Dobrze. Wskaźnik: Długość wybudowanych dróg dla rowerów - 3,92 km	3,92
40	03.05.02	RPKP.03.05.02-IZ.00-04-183/18	RPKP.03.05.02-04-0016/18	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych , znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 1 - Narwa-Końcewice-Chełmża-Zalesie-Kiebasin-Mlewo-Mlewiec-Sierbki-Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551,649,554	8 745 086,41	8 745 086,41	3 798 256,66	3 798 256,66	Projekt obejmuje budowę dróg rowerowych wraz z towarzyszącą infrastrukturą wzdłuż DW nr 551, 649 i 554, zlokalizowanych w województwie kujawsko-pomorskim na terenie Gminy Chełmża (powiat toruński) i Gminy Kowalewo Pomorskie (powiat golubsko-dobrzyński). Inwestycja podzielona została na dwa odcinki: pierwszy prowadzi wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 551, drugi prowadzi wzdłuż dw nr 649 i 554. Projekt kwalifikuje się do wsparcia w ramach Osi priorytetowej 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie. Poddziałanie 3.5.Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Celem projektu jest ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza poprzez rozwój transportu niskoemisyjnego. Konieczność budowy dróg rowerowych wynika z planów gospodarki niskoemisyjnej gmin, przez które przebiegać będzie planowana droga rowerowa. W związku z ciągle rosnącą liczbą aut, a co za tym idzie rosnącym zanieczyszczeniem powietrza, budowa dróg rowerowych wpłynie na ograniczenie korzystania z indywidualnych środków transportu samochodowego. Realizacja projektu przyczyni się do rozwoju ruchu rowerowego na obszarze ZIT BTDF. Długość wybudowanych dróg dla rowerów – 13,039 km.	13,039
41	03.05.02	RPKP.03.05.02-IZ.00-04-183/18	RPKP.03.05.02-04-0017/18	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych , znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 3- Toruń-Mła Nieszawa-Wielka Nieszawa-Cierpice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 273	6 077 983,08	6 077 983,08	1 908 240,28	1 908 240,28	Projekt obejmuje budowę drogi rowerowej wraz z towarzyszącą infrastrukturą wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 273, zlokalizowanych w województwie kujawsko-pomorskim na terenie Gminy Wielka Nieszawa (powiat toruński) Projekt kwalifikuje się do wsparcia w ramach Osi priorytetowej 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie. Poddziałanie 3.5.Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Celem projektu jest ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza poprzez rozwój transportu niskoemisyjnego. Konieczność budowy dróg rowerowych wynika z planów gospodarki niskoemisyjnej gmin, przez które przebiegać będzie planowana droga rowerowa. W związku z ciągle rosnącą liczbą aut, a co za tym idzie rosnącym zanieczyszczeniem powietrza, budowa dróg rowerowych wpłynie na ograniczenie korzystania z indywidualnych środków transportu samochodowego. Realizacja projektu przyczyni się do rozwoju ruchu rowerowego na obszarze ZIT BTDF. Długość wybudowanych dróg dla rowerów – 6,42 km	6,42
42	03.05.02	RPKP.03.05.02-IZ.00-04-183/18	RPKP.03.05.02-04-0018/18	Województwo Kujawsko - Pomorskie	Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych , znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 2- Złotoria-Nowe Wieś-Lubicz Góry w ciągu drogi wojewódzkiej nr 657	6 216 005,61	6 216 005,61	1 939 207,00	1 939 207,00	Projekt obejmuje budowę drogi rowerowej wraz z towarzyszącą infrastrukturą wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 657,zlokalizowanej w województwie kujawsko-pomorskim na terenie Gminy Lubicz (powiat toruński). Projekt kwalifikuje się do wsparcia w ramach Osi priorytetowej 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie. Poddziałanie 3.5.Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Celem projektu jest ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza poprzez rozwój transportu niskoemisyjnego. Konieczność budowy dróg rowerowych wynika z planów gospodarki niskoemisyjnej gmin, przez które przebiegać będzie planowana droga rowerowa. W związku z ciągle rosnącą liczbą aut, a co za tym idzie rosnącym zanieczyszczeniem powietrza, budowa dróg rowerowych wpłynie na ograniczenie korzystania z indywidualnych środków transportu samochodowego. Realizacja projektu przyczyni się do rozwoju ruchu rowerowego na obszarze ZITBTDF. Długość wybudowanych dróg dla rowerów – 6,659 km	6,659
43	03.04.00	RPKP.03.04.00-IZ.00-04-188/18	RPKP.03.04.00-04-0015/18	Gmina Brześć Kujawski	Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Kolejowej i drodze krajowej Nr 62 w Brześciu Kujawskim	714 425,27	714 425,27	607 261,47	607 261,47	Projekt pn. „Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Kolejowej i drodze krajowej Nr 62 w Brześciu Kujawskim” realizowany będzie w Gminie Brześć Kujawski, powiat włocławski, województwo kujawsko-pomorskie. Wynika z analizy potrzeb mieszkańców regionu, w tym konieczności zapewnienia bezpieczeństwa na drogach i chęci promowania i strategii niskoemisyjnych. Zakres projektu obejmuje budowę ścieżki rowerowej przy ulicy Kolejowej i drodze krajowej Nr 62 na działkach o nr ewidencyjnych 83/5, 83/6, 83/7, 83/8, 83/10, w obrębie ewidencyjnych Miasto Brześć Kujawski II oraz na działce o nr ewidencyjnym 87, w obrębie ewidencyjnych Stary Brześć-Parcelle, gm. Brześć Kujawski. Projekt ze względu na długość został podzielony na odcinki A i B. Odcinki zostały rozdzielone fragmentem ścieżki rowerowej zaprojektowanej przez GDDKiA w związku z przebudową skrzyżowania. Odcinek A o dt. 318,93 m i odcinek B o dt. 907,43 m, mają ogółem dt. 1226,36 m. Planowana ścieżka rowerowa stanowi kontynuację działań z zakresu rozwoju ścieżek rowerowych i transportu niskoemisyjnego realizowanych na terenie Gminy Brześć Kujawski, tj. zadań zgodnych z PGN dla Gminy Brześć Kujawski, i została ujęta w Strategii rozwoju Obszaru Strategicznego Interwencji dla miasta Włocławek oraz obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie na liście projektów podstawowych. W wyniku realizacji projektu zamierzamy zwiększyć bezpieczeństwo i wygodę mieszkańców korzystających z komunikacji od miejscowości Kąty do miejscowości Plutkowo o łącznej długości ok. 5,03km. Przeprowadzenie inwestycji jest zgodne z założeniami zrównoważonego rozwoju i wywiera pozytywny wpływ na jego wszystkie trzy aspekty: środowisko naturalne, gospodarkę i aspekt społeczny. Całkowita wartość projektu: 715 953,82 złkwota wydatków kwalifikowalnych: 715 953,82 zł, w tym: dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej (EFRR) - 608 560,74 zł (85%) - wkład własny - 107 393,08 zł (15% - budżet I ST).Zakończenie realizacji inwestycji - 30.08.2019r.	1,2263

44	03.04.00	RPKP.03.04.00-IZ.00-04-188/18	RPKP.03.04.00-04-0021/18	Gmina Golub-Dobrzyń	Budowa ścieżki rowerowej Macikowo-Węgiersk - etap III	311 535,00	311 535,00	264 804,75	264 804,75	Przedmiotem projektu jest budowa ścieżki rowerowej na terenie Gminy Golub-Dobrzyń na odcinku Macikowo-Węgiersk. Beneficjentem projektu jest Gmina Golub-Dobrzyń. Warto jednakże zaznaczyć, że ze względu na charakter inwestycji, do ostatecznych beneficjentów należy zaliczyć użytkowników ścieżki rowerowej. Projekt będzie realizowany na terenie Gminy Golub-Dobrzyń. Główny problem jaki został zidentyfikowany to wysoka emisja toksycznych składników spalin. Główny cel realizacji projektu to zmniejszenie emisji toksycznych składników spalin. Planowanymi produktami realizacji projektu będą: • Długość wybudowanych dróg dla rowerów: 0,597 km • Liczba wybudowanych obiektów „Bikeamp/Ride”: 1 szt. • Liczba starych postojowych w wybudowanych obiektach „Bikeamp/Ride”: 5 szt. • Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami: 1 szt. • Długość wspartej infrastruktury rowerowej: 0,597 km Planowanymi rezultatami realizacji projektu będą: • Liczba osób korzystających z wybudowanych / przebudowanych dróg dla rowerów: 21 600 osób • Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych 1,93 t CO2zreżeszony inwestycji wraz z harmonogramem prac obejmuje realizację następujących działań: 1. Studium Wykonalności: sierpień 2018 – wrzesień 2018. Roboty budowlane: Ścieżka Macikowo-Węgiersk (597 m): marzec 2019 – grudzień 2019. Nadzór inwestorski: marzec 2019 – grudzień 2019 Projekt opisywany w niniejszym Wniosku jest komplementarny z innymi działaniami podejmowanymi przez Wnioskodawcę. Gmina Golub-Dobrzyń ma duże doświadczenie w realizacji projektów finansowanych z Unii Europejskiej.	0,597
45	03.04.00	RPKP.03.04.00-IZ.00-04-193/18	RPKP.03.04.00-04-0023/18	Gmina-Miasto Grudziądz	Rozbudowa miejskiego systemu transportowych ścieżek rowerowych w Grudziądzu - etap II	2 425 107,23	2 423 877,23	2 060 295,64	2 060 295,64	Przedmiotowy projekt dotyczy budowy ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Szosa Toruńska na terenie miasta Grudziądz. Budżet projektu obejmuje: wykonanie dokumentacji projektowej, opracowanie wniosku o dofinansowanie, opracowanie studium wykonalności, roboty budowlane, nadzór inwestorski oraz koszty pośrednie rozliczane ryczałtem. Inwestycja wpisuje się w typ projektów przewidzianych do dofinansowania w ramach Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: Budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach polityki terytorialnej. Projekt jest odpowiedzią na zidentyfikowane w nim problemy i potrzeby, w tym problem główny: niewystarczająca dostępność usług transportu publicznego, w tym rowerowego na terenie miasta Grudziądz. Celem głównym realizacji projektu jest rozwój efektywnych form transportu niezmotoryzowanego na terenie miasta Grudziądz. Działania zaplanowane przez Wnioskodawcę przyczynią się do zmniejszenia natężenia ruchu pojazdów samochodowych, ograniczenia emisji CO2 z sektora transportowego, poprawy jakości środowiska naturalnego, poprawy poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zwiększenia potencjału turystyczno-rekreacyjnego miasta oraz integracji systemu transportu publicznego z komunikacją pieszą i rowerową. Rozwój systemu ścieżek rowerowych jest ważnym aspektem w zakresie integracji komunikacyjnej przyczyniającej się do zwiększenia dostępności komunikacyjnej miasta Grudziądz, powiatu grudziądzkiego oraz całego województwa kujawsko-pomorskiego. Prowadzenie spójnej polityki komunikacyjnej wpłynie na poprawę konkurencyjności lokalnej gospodarki, wzrost możliwości mieszkańców całego obszaru funkcjonalnego, co przełoży się na wzrost aktywności zawodowej oraz rozwój lokalnej przedsiębiorczości. Rezultaty uzyskane w projekcie, w sposób bezpośredni wpisują się w realizację celów określonych w SZOPD PPO WK/P na lata 2014-2020 dla Osi Priorytetowej 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie.	2,62

Suma umów zawarte

139 125 201,55 135 313 131,44 78 992 078,37 78 992 078,37

220,3828

Umowy w przygotowaniu

Lp.	Działanie	Numer naboru	Numer umowy/aneksu/decyzji	Nazwa beneficjenta	Tytuł projektu	Wartości ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie	w tym UE	Krótki opis projektu	Długość wybudowanej/przebudowanej/wyznaczonej drogi dla rowerów (km)
1	03.04.00	RPKP.03.04.00-IZ.00-04-068/16	RPKP.03.04.00-04-0009/17	Gmina Inowrocław	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 252 od km 2+713,00 do km 3+327,00 w zakresie wykonania ciągu pieszego - rowerowego	460 047,72	460 047,72	184 019,08	184 019,08	Przedmiotowy projekt będzie realizowany na terenie powiatu inowrocławskiego, w Gminie Inowrocław. Przewiduje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 252 od km 2+713,00 do km 3+327,00 w zakresie wykonania ciągu pieszego - rowerowego w miejscowościach Jacowo - Marulew. Szerokość projektowanego ciągu pieszego - rowerowego wynosić będzie 2,5 m, długość wybudowanej drogi dla rowerów 0,614 km.	0,614
2	03.04.00	RPKP.03.04.00-IZ.00-04-188/18	RPKP.03.04.00-04-0016/18	Gmina Miasto Włocławek	Przebudowa ścieżki rowerowej o długości 4 725 m, w ramach zadania Rozbudowa Al. Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej	1 686 093,22	1 686 093,22	1 416 318,30	1 416 318,30	Projekt pn. "Przebudowa ścieżki rowerowej o długości 4 725 m w ramach zadania Rozbudowa Al. Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej" jest zgodny z "Kierunkowymi zasadami przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową". Ścieżka zlokalizowana jest w granicach administracyjnych miasta Włocławek – wój. kujawsko-pomorskie, powiat M. Włocławek, gmina M. Włocławek. Inwestycja polega na przebudowie drogi dla rowerów (ścieżki rowerowej) o nawierzchni bitumicznej, jednostropnej do szerokości 2,0 m, spawaku poprzecznym jednostrojnym 2%. Zakres robót ziemnych będzie obejmował wykonanie koryta pod wachty konstrukcyjne drogi dla rowerów (ścieżki rowerowej). Projekt przyczyni się do ograniczenia emisji zanieczyszczeń oraz gazów cieplarnianych poprzez ograniczenie korzystania z indywidualnych środków transportu samochodowego dzięki przebudowie ścieżki rowerowej.	4,725
3	03.04.00	RPKP.03.04.00-IZ.00-04-188/18	RPKP.03.04.00-04-0018/18	GMINA KĘSOWO	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie od km 11+250 do km 13+227, polegająca na budowie drogi dla rowerów wraz z infrastrukturą i urządzeniami budowlanymi - II etap	1 843 227,01	1 843 227,01	1 566 742,95	1 566 742,95	W ramach projektu planuje się rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 240 Chojnice - Świecie od km 11+250 do km 13+227, polegająca na budowie drogi dla rowerów wraz z infrastrukturą i urządzeniami budowlanymi - II etap, działki nr 54, 539, 263/3, 261/1, 538/2, 538/4 i 538/3, gmina Kęsowo, jednostka ewidencyjna [041603_2], obręb [0006], województwo kujawsko - pomorskie. Inwestycja ta poprawi warunki komunikacji, podwyższy komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi, rowerzystów jak również zwiększy upływność ruchu na DW240. Projektowana ścieżka rowerowa jest kontynuacją I etapu Żalno - Piastoszyn. Przed km 11+250 zostanie dowieziona ścieżka rowerowa miejscowości Silno, która jest w trakcie opracowywania	1,977
4	03.04.00	RPKP.03.04.00-IZ.00-04-188/18	RPKP.03.04.00-04-0019/18	Powiat Chełmiński	Ścieżki rowerowe w Powiecie Chełmińskim – etap II	8 480 520,77	8 480 520,77	7 208 442,65	7 208 442,65	Projekt dotyczy budowy dwóch odcinków ścieżki pieszego-rowerowej: Odcinek I, Chełmno – Unisław o długości 11,77 km od km 3+000 do km 14+765 wzdłuż dróg powiatowych nr 1604C, nr 1607C i nr 1627C od miejscowości Watrowo przez Dorposz Szlachecki do Unisława, Odcinek II, Dorposz Szlachecki – Kijewo Królewskie o długości 2,23 km wzdłuż dróg powiatowej nr 1604C od miejscowości Dorposz Szlachecki do miejscowości Kijewo Królewskie. Oba odcinki tworzące II etap budowy ścieżek w Powiecie Chełmińskim są kontynuacją I etapu. Etap I II tworzą kompleksowe plany budowy spójnego układu komunikacji pieszego-rowerowej. Całościowy plan obejmuje budowę ścieżki pieszego-rowerowej na terenie Powiatu Chełmińskiego łączącej się z istniejącymi ścieżkami Toruń – Unisław oraz Bydgoszcz – Unisław i prowadzącej do północno-wschodniej granicy powiatu poprzez drogę powiatową Chełmno – Mniszek nr 1621 C. Po zrealizowaniu inwestycji przez Gminę Grudziądz i wybudowaniu ścieżki od granicy Powiatu Chełmińskiego poprzez Mniszek do Grudziądz, powstanie regionalny układ ścieżek, pozwalający dojechać z Torunia lub Bydgoszczy poprzez Chełmno do Grudziądz. Powiat Chełmiński posiada tylko krótkie - fragmentaryczne odcinki ścieżek rowerowych. Nie tworzą one spójnego układu komunikacyjnego, który pozwoliłby rozwiązać zasadnicze problemy komunikacyjne mieszkańców. Niski poziom bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na drogach, powoduje niski odsetek osób wykorzystujących rower do komunikacji. W konsekwencji w dalszym ciągu różnie ilość emitowanych zanieczyszczeń do środowiska które powodują obniżenie poziomu zdrowia oraz jakości życia mieszkańców powiatu. Rosnąca świadomość społeczeństwa powoduje, że problem zanieczyszczenia środowiska jest coraz częściej zauważany. Celem projektu jest zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych do atmosfery, zwiększenie liczby osób korzystających z alternatywnych środków transportu oraz poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	11,77
5	03.04.00	RPKP.03.04.00-IZ.00-04-188/18	RPKP.03.04.00-04-0020/18	GMINA WAGANIEC	Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszego-rowerowych na terenie gminy Waganiec - kolejne odcinki	675 899,56	671 963,56	571 169,02	571 169,02	Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa dróg powiatowych nr 2618R Sopotnice - Zbrachlin i 2603C Ciechocinek - Śliutkowo, polegająca na budowie ścieżki rowerowej, zlokalizowanej na terenie zurbanizowanych miejscowości: Niszczewy, Michalin, Śliwkowo, Stary Zbrachlin, Zbrachlin i Nowy Zbrachlin. Realizacja przedmiotowego zadania będzie realizowana w oparciu o "specustawę drogową" (Dz. U. 2003 nr 80, poz. 721). Odcinki przewidziane do realizacji są o łącznej długości ok. 2.615 m.b. (wzdłuż drogi powiatowej 2618R - ok. 2442 m.b. wzdłuż drogi powiatowej 2603C - ok. 173 m.b.) i będą kontynuacją już istniejących na terenie gminy ciągów rowerowych tj. w miejscowości Nowy Zbrachlin o długości ok. 1.050 m.b. (przy drodze powiatowej nr 2615C) i w miejscowości Waganiec ul. Dworcowa o długości ok. 750 m.b. (droga powiatowa 2613C) oraz w dalszej perspektywie zaprojektowanych ścieżek rowerowych i pieszego-rowerowych przy drogach gminnych i powiatowych. Szerokość przedmiotowej ścieżki rowerowej wynosić ma 2 m (nawierzchnia bitumiczna lub kostka betonowa bezfazowa) i pieszego-rowerowej 2,5 m (nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowa lub bitumiczna). Ciągi rowerowe zlokalizowane będą w części (z wykorzystaniem) na obecnie istniejącej infrastrukturze pieszej (chodniki), co pozwoli na likwidację naturalnej przeszkody w połączeniach komunikacyjnych polegającą na odseparowaniu ruchu rowerowego i pieszego od samochodowego.	2,615
6	03.04.00	RPKP.03.04.00-IZ.00-04-188/18	RPKP.03.04.00-04-0022/18	GMINA WAGANIEC	Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszego-rowerowych na terenie gminy Waganiec - dodatkowe odcinki	893 997,17	890 061,17	756 551,99	756 551,99	Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2611C Dąbrówka Duża - Waganiec, polegająca na budowie ścieżki rowerowej i pieszego-rowerowej, zlokalizowanej na terenie zurbanizowanych miejscowości: Słobowo i Sierchowo. Realizacja przedmiotowego zadania będzie realizowana w oparciu o "specustawę drogową" (Dz. U. 2003 nr 80, poz. 721). Odcinek przewidziany do realizacji jest o łącznej długości ok. 3.016 m.b. i będzie kontynuacją już istniejących na terenie gminy ciągów rowerowych tj. w miejscowości Nowy Zbrachlin o długości ok. 1.050 m.b. (przy drodze powiatowej nr 2615C) i w miejscowości Waganiec ul. Dworcowa o długości ok. 750 m.b. (droga powiatowa 2613C) oraz w dalszej perspektywie zaprojektowanych ścieżek rowerowych i pieszego-rowerowych przy drogach gminnych i powiatowych. Szerokość przedmiotowej ścieżki rowerowej wynosić ma 2 m (nawierzchnia bitumiczna lub kostka betonowa bezfazowa) i pieszego-rowerowej 2,5 m (nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowa lub bitumiczna). Ciągi rowerowe zlokalizowane będą w części (z wykorzystaniem) na obecnie istniejącej infrastrukturze pieszej (chodniki), co pozwoli na likwidację naturalnej przeszkody w połączeniach komunikacyjnych polegającą na odseparowaniu ruchu rowerowego i pieszego od samochodowego.	3,016
7	03.04.00	RPKP.03.04.00-IZ.00-04-193/18	RPKP.03.04.00-04-0024/18	Gmina Grudziądz	Budowa ścieżki pieszego - rowerowej relacji Biały Bór - Waldowo Szlacheckie i Ruda	3 706 088,80	3 706 088,80	529 116,15	529 116,15	Projekt planowany jest do realizacji w ramach Osi Priorytetowej 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie. Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach polityki terytorialnej, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Inwestycja wpisuje się w typ projektów przewidzianych do dofinansowania w ramach Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych w ramach polityki terytorialnej. Niniejszy projekt dotyczy budowy ścieżki pieszego-rowerowej na odcinku łączącym miejscowości Waldowo Szlacheckie i Biały Bór z zapewnieniem lokalizacji, pozwalającej na późniejsze wykonanie jezdnii i zatok autobusowych wzdłuż drogi powiatowej numer 1395C. Budżet projektu obejmuje: roboty budowlane, nadzór inwestorski, promocję projektu. W ramach projektu: zostanie wybudowana dwukierunkowa ścieżka pieszego-rowerowa, wybudowane zostaną perony przystankowe zlokalizowane w ciągu projektowanej inwestycji przy zlatkach autobusowej przy drodze powiatowej, wykonany zostanie parking rowerowy z miejscami postojowymi i wiaty w niżej przystanku kolejowego Waldowo Szlacheckie, przebudowana zostanie istniejąca jezdnia i chodniki kolidujące z nowym układem geometrycznym, wybudowane/przebudowane zostaną zjazdy do nieruchomości, zabezpieczone zostanie istniejące urobienie terenu. Realizacja projektu będzie wiązała się z pozytywnymi rezultatami w zakresie preferencji w wyborze środka transportu. Dzięki stworzeniu ścieżki pieszego-rowerowej większa liczba lokalnej społeczności, będzie rezygnować z indywidualnych pojazdów samochodowych na rzecz rowerów, co pośrednio będzie wiązało się z korzyściami środowiskowymi polegającymi na ograniczeniu emisji dwutlenku węgla do powietrza atmosferycznego.	4,5

8	03.04.00	RPKP.03.04.00-IZ.00-04-193/18	RPKP.03.04.00-04-0025/18	Gmina Radomin	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz - Rybin polegająca na budowie ścieżki rowerowej na odcinku Szafarnia - Radomin - etap I	1 560 882,31	1 560 882,31	603 281,01	603 281,01	Projekt ma na celu budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 534 wraz z wykonaniem przebudowy istniejących zjazdów na przylegające działki. Projekt swym zakresem będzie obejmował działki oznaczone w ewidencji gruntów numerami 15, 86/10, 86/14, 86/15, 86/18, 86/19, 90/5, 92, 96, 128/2, 130, 131, 156/5, obręb Bocheniec; 73/1, 75/1, 85/1, 100, 101, 105, 106/6, 107, 108/1, obręb Radomin, gm. Radomin. Projektowana ścieżka rowerowa o początku przy drodze gminnej na działce nr 15, w miejscowości Bocheniec i końcu przy wejściu na teren ośrodka zdrowia w miejscowości Radomin będzie miała długość około 2,7 km. Projekt zakłada m.in. następujące działania z zakresu robót architektonicznych - zastosowanie technologii i mieszanki z betonu asfaltowego układanej na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego na warstwie odsączającej przy budowie ścieżki oraz zjazdów, skrzyżowań i zatok postojowej; zastosowanie geotekstylnej wypłanej kruszywem, piaskiem lub żwirem o gr. 20 cm; zapewnienie prawidłowego odwodnienia by nie powodować zastojów wód opadowych. Budowa infrastruktury rowerowej ma zapewnić bezpieczeństwo i komfort przemieszczania się rowerem na ww. obszarze, zniwelować ilość samochodów na drodze i tym samym ograniczyć emisję niebezpiecznych substancji do powietrza. Co więcej, daje możliwość oszczędności na innych środkach transportu oraz świetnie uzupełnia transport zbiorowy – układ ścieżek rowerowych jest zaprojektowany w sposób pozwalający zarówno do pracy, jak i rekreację. Poza aspektem ekologicznym i finansowym, projekt przyczyni się do wykorzystania endogenicznego potencjału gminy, tj. poprawy atrakcyjności miejsca, stworzenia przestrzeni społecznej mającej zapewnić integrację społeczną i miejsce przeznaczone do rekreacji i prowadzenia zdrowego trybu życia.	2,7
9	03.04.00	RPKP.03.04.00-IZ.00-04-193/18	RPKP.03.04.00-04-0026/18	Powiat Chełmiński	Ścieżki rowerowe w Powiecie Chełmińskim-etap I	3 327 756,41	3 327 756,41	2 828 592,94	2 828 592,94	Projekt dotyczy budowy ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej Brozowo – Nawra nr 1604C na odcinku 3 km od D-000 do 3+000 oraz przy drodze powiatowej Chełmno – Mniszek nr 1621 C o długości 2,36 km. Oba odcinki tworzą I etap budowy ścieżek w Powiecie Chełmińskim i są składową szerszego planu budowy spójnego układu komunikacji pieszo-rowerowej. Całkowity plan obejmuje budowę ścieżki pieszo-rowerowej na terenie Powiatu Chełmińskiego łączącej się z istniejącymi ścieżkami Tonuń – Uniślaw oraz Bydgoszcz – Uniślaw i prowadzącej do północno-wschodniej granicy powiatu poprzez drogę powiatową Chełmno – Mniszek nr 1621 C. Po zrealizowaniu inwestycji przez Gminę Grudziądz i wybudowaniu ścieżki od granicy Powiatu Chełmińskiego poprzez Mniszek do Grudziądz, powstanie regionalny układ ścieżek, pozwalający dojechać z Torunia lub Bydgoszczy poprzez Chełmno do Grudziądz. Powiat Chełmiński posiada tylko krótkie - fragmentaryczne odcinki ścieżek rowerowych. We tworząc one spójnego układu komunikacyjnego, który pozwoliłby rozwiązać zasadnicze problemy komunikacyjne mieszkańców. Niski poziom bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na drogach, powoduje niski odsetek osób wykorzystujących rower do komunikacji. W konsekwencji w dalszym ciągu rośnie ilość emitowanych zanieczyszczeń do środowiska które powodują obniżenie poziomu zdrowia oraz jakości życia mieszkańców powiatu. Rosnąca świadomość społeczeństwa powoduje, że problem zanieczyszczenia środowiska jest coraz częściej zauważany. Celem projektu jest zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych do atmosfery, zwiększenie liczby osób korzystających z alternatywnych środków transportu oraz poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	2,36
10	03.04.00	RPKP.03.04.00-IZ.00-04-193/18	RPKP.03.04.00-04-0027/18	Gmina Inowrocław	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 od km 70+316,00 do km 71+880,00 w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego	866 916,78	857 637,52	728 991,89	728 991,89	Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 relacji Kaliska - Inowrocław realizowana na odcinku w km od 70+316,00 do km 71+880,00 w miejscowości Cieślin. Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia wykorzystania transportu publicznego w miastach i ich obszarach funkcjonalnych oraz spowoduje obniżenie stopnia emisji CO ₂ poprzez zmniejszenie liczby osób korzystających z samochodów. W ramach projektu zostanie wybudowanych 1,564 km ciągu pieszo-rowerowego i szerokości 2,5 m równoległe do istniejącej jezdni drogowej. Przy projektowaniu rozwiązaniach technicznych uwzględniono wyznaczone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich użytkowanie. Przedmiotowy projekt jest również zgodny z Kierunkowymi zasadami przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową (dokument przyjęty Stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 20 kwietnia 2016 r.).	1,564
11	03.04.00	RPKP.03.04.00-IZ.00-04-193/18	RPKP.03.04.00-04-0028/18	Gmina Barcin	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska-inowrocław od km 59+025,64 do km 59+821,19 polegająca na budowie drogi dla rowerów	455 156,54	399 437,54	238 649,67	238 649,67	Przedmiotem projektu jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 251 Kaliska – Inowrocław od km 59+025,64 do km 59+821,19, polegająca na budowie drogi dla rowerów. Ścieżką rowerową zlokalizowano równoległe do jezdni drogi wojewódzkiej nr 251 wzdłuż lewej krawędzi jezdni. Ścieżka przebiega poza istniejącym pasem drogowym (za wyjątkiem włączenia w istniejący układ drogowy w miejscowości Piechcin). Szerokość projektowanej ścieżki rowerowej wynosi 2m. Nawierzchnia ścieżki zostanie wykonana z betonu asfaltowego. Celem głównym realizacji projektu jest ograniczenie niskiej emisji na terenie gminy Barcin poprzez budowę drogi dla rowerów. Ogólnym celem zidentyfikowanym dla projektu jest poprawa poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. W szerszej skali osiągnięcie powyższych celów umożliwi uzyskanie takich pozytywnych rezultatów, jak: • zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów samochodowych na drogach, • ograniczenie ilości wypadków z udziałem rowerzystów, • poprawa jakości życia mieszkańców. W wyniku realizacji projektu planowane jest osiągnięcie wskaźnika zmniejszenia emisji CO ₂ wynoszącego 1,82 CO ₂ /rok.	0,79555
12	03.05.02	RPKP.03.05.02-IZ.00-04-249/18	RPKP.03.05.02-04-0001/19	Powiat Bydgoski	Rozbudowa ciągu dróg powiatowych nr 1525C i 1526C polegająca na budowie ścieżki rowerowej na odcinku od Samociążka do Bożenkowa w ramach zadania "Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż dróg 1525C, 1526C i 244"	3 410 608,64	3 410 608,64	1 685 863,85	1 685 863,85	Projekt dotyczy budowy ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż dróg powiatowych nr 1525C i 1526 C, na odcinku Bożenkowa do Samociążka o łącznej długości infrastruktury 5,9 km	5,9
13	03.05.02	RPKP.03.05.02-IZ.00-04-249/18	RPKP.03.05.02-04-0002/19	Gmina Osielesko	Budowa ścieżki rowerowej łączącej istniejącą ścieżkę rowerową w Żołędowie z Gminą Dobrcz	2 030 424,65	2 030 424,65	1 707 298,95	1 707 298,95	W ramach projektu zostanie wybudowana ścieżka rowerowa o łącznej długości 3,09 km, składająca się z 4 odcinków: Odcinek I – przebiega przez tereny sportowe w Żołędowie i po drodze należącej do Nadleśnictwa Żołędowo, w miejscu połączenia projektowanej ścieżki z istniejącą ścieżką rowerową – ok. 417m; Odcinek II – wzdłuż ul. Klonowej, która łączy ul. Słoneczną z drogą wojewódzką nr 244 – ok. 995m; Odcinek III – wzdłuż drogi powiatowej 1504C Trzebień-Bydgoszcz stanowiącej ul. Bydgoską w Żołędowie – ok. 310m; Odcinek IV – przebiega wzdłuż drogi powiatowej 1504C Trzebień-Bydgoszcz i po terenach leśnych należących do Nadleśnictwa Żołędowo – ok. 1365m. Projekt obejmuje również wykonanie: śladki dla rowerzystów w miejscu przejścia ścieżki rowerowej przez Kanał Augustowski, oświetlenia projektowanych przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów przez istniejące drogi, -przebudowy istniejących zjazdów, -miejsc parkampirde, -zatok postojowej, oznakowania pionowego i poziomego ścieżki, usunięcia ewentualnych kolizji z istniejącym ogrodzeniem i infrastrukturą techniczną. Celem głównym projektu jest rozwój infrastruktury rowerowej na terenie gminy Osielesko i zwiększenie dostępności do niskoemisyjnych niemotoryzowanych form mobilności poprzez budowę drogi dla rowerów w miejscowości Żołędowo do granicy z gminą Dobrcz. Projekt jest odpowiedni na zapotrzebowanie zgłaszane przez mieszkańców Gminy Osielesko i na zidentyfikowane problemy na obszarze STOF. Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy dostępności do infrastruktury rowerowej dla mieszkańców Gminy Osielesko oraz wzrostu poziomu bezpieczeństwa ruchu rowerowego, dzięki separacji rowerzystów od pozostałych uczestników ruchu. Inwestycja wpisuje się w typ projektów przewidzianych do dofinansowania w ramach Poddziałania 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT. Projekt będzie realizowany w 2019 r., w partnerstwie samorządowym z Powiatem Bydgoskim.	3,09
14	03.04.00	RPKP.03.04.00-IZ.00-04-193/18	RPKP.03.04.00-04-0029/18	Gmina Waganiec	Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie gminy Waganiec - kolejne odcinki	675 899,56	671 963,56	367 508,17	367 508,17	Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa dróg powiatowych nr 2618C Sopotynek - Zbrachlin i 2603C Ciecchocinek - Śliutkowo, polegająca na budowie ścieżki rowerowej, zlokalizowanej na terenie zurbanizowanych miejscowości: Niszczewy, Michalin, Śliutkowo, Stary Zbrachlin, Zbrachlin i Nowy Zbrachlin. Realizacja przedmiotowego zadania będzie realizowana w oparciu o "Specyficzną drogę" (Dz. U. 2003 nr 80, poz. 721). Odcinki przewidziane do realizacji są o łącznej długości ok. 2 615 m.b. (wzdłuż drogi powiatowej 2618C - ok. 2442 m.b. wzdłuż drogi powiatowej 2603C - ok. 173 m.b.) i będą kontynuacją już istniejących na terenie gminy ciągów rowerowych tj. w miejscowości Nowy Zbrachlin o długości ok. 1 050 m.b. (przy drodze powiatowej nr 2615C) i w miejscowości Waganiec ul. Dworcowa o długości ok. 750 m.b. [droga powiatowa 2613C] oraz w dalszej perspektywie zaplanowanych ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych przy drogach gminnych i powiatowych. Szerokość przedmiotowej ścieżki rowerowej wynosić ma 2 m (nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowa) i 2,5 m (nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej lub bitumiczna). Ciągi rowerowe zlokalizowane będą w części (z wykorzystaniem) na obecnie istniejącej infrastrukturze pieszej (chodniki), co pozwoli na likwidację naturalnej przeszkody w połączeniach komunikacyjnych polegającą na odseparowaniu ruchu rowerowego i pieszo-rowerowego od samochodowego.	2,615

Suma umów w przygotowaniu 30 073 519,14 29 996 712,88 20 392 546,62 20 392 546,62
Suma RPO 2014-2020 169 198 720,69 165 309 844,32 99 384 624,99 99 384 624,99

48,24155

Opracowanie: Departament Wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego, lipiec 2019 r.